

<i>Název 1:</i> Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem	
<i>Název 2:</i>	
<i>Druh:</i> opravná práce	<i>Stupeň stavby:</i> dokumentace pro stavební povolení
<i>Číslo jednací:</i>	
<i>Přijato:</i> 20.05.2020	<i>Termín:</i> 04.06.2020
<i>Stavebník:</i> Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143, Brno	
<i>Žadatel:</i> Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 63900 , Brno, IČO 25525441	
<i>Tratový/definiční úsek:</i> 2071F1 - žst. Bystřice n.Pern., km 61.845 - 64.160	
<i>Lokalizace:</i>	
<i>Poznámky:</i>	
<i>Informování:</i>	

Vyjádření odborných správ:

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Před začátkem zemních prací je nutné vytýčit sítě, viz naše vyjádření v souhr. stanovisku 10246/2020 z 20/3/20.

Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.

Vyjádření není podepsáno.

Poslední změna Bednaříková Dagmar Bc.

ČD - Telematika, Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Do projektové dokumentace požadujeme doplnit.

Provizorní vymístění sdělovacího zařízení ze stávající technologické místnosti (budoucí stavědlová. ústředna) Jedná se o tato zařízení, dálkový kabel DK 47, telefonní ústřednu ,sdělovací rozvody.

Kalina: Bude doplněno.

Definitivní přeložení sdělovacího zařízení do nové sdělovací místnosti. Jedná se o tato zařízení dálkový kabel DK 47 ve směru Rožná a Nové Město, telefonní ústřednu, sdělovací rozvody.

Kalina: Bude doplněno.

Z nové sdělovací místnosti položit nový metalický kabel 5 XN do stávajícího datového racku u dopravní kanceláři.

Kalina: Bude doplněno.

Do projektové dokumentace doplnit využití datových switchů a způsob jejich připojení do datové sítě.

Kalina: Bude doplněno.

V novém TK Rožná – Bystřice n. P. je nutno vyčlenit pro sdělovací provoz 5 čtyřek

Kalina: Bude doplněno.

Nový traťový kabel ve směru na Rožnou ukončit v nové sdělovací místnosti a na konci výkopu ve venkovním objektu (propojení na traťový kabel ve stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Rožná.

Kalina: Bude doplněno.

Ve směru na Nové Město položit do výkopu nový traťový kabel 10 XN a HDPE 2x.

Kalina: Bude doplněno.

Podepsal Jaromír Šindelka, ČD-T Brno dne 04.06.2020

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Správa elektrotechniky a energetiky Brno souhlasí za splnění následujících podmínek:

1) před započítáním prací, alespoň 14 dní, je nutné stávající kabelové trasy vytýčit na základě písemné objednávky po dohodě se správcem zařízení SEE Brno p. Štíchou, tel.:972 644 183, 606074496.

2) Stávající zařízení, která budou v rámci stavby měněna za nové, musí do doby přepojení na nové, zůstat v provozu.

3) Musí být respektována Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, státní organizace SŽDC“ v platném znění.

4) Při křížení a souběhu s ostatními podzemními rozvody je nutno provádět výkopy ručně a dodržet od těchto zařízení minimální vzdálenosti stanovené normou ČSN 73 6005. Při kladení kabelů musí být dodržována ČSN 33 2000-5-52.

5) Po dokončení montáže musí být na zařízení provedena před uvedením do provozu výchozí revize a vydán PZ dle platných předpisů.

Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedené požadavky.

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 02.06.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

U mostních objektů, kde není kabelová trasa vedena mimo (Pekm 63,928 a Pekm 64,022), požadujeme zřídit kabelovou rezervu minimálně 5m. - doplnit do koordinačních situací s popisem a kótou od mostního objektu a do tabulky v technické zprávě (poznámka).

Vitík: Rezervy doplněny, propustky okótovat nelze – v dostupných podkladech nejsou zaměřeny.

Kolátor, 1.6.2020

Vyjádření není podepsáno.

Poslední změna Kolátor Aleš Ing., SMT

Správa pozemních staveb Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

S předloženou projektovou dokumentací souhlasím bez připomínek.

Stavebně technické řešení je v souladu s požadavky, které byly prezentovány na místním šetření za účasti dotčených správ OŘ Brno.

Vyjádření zapsal: Picmaus Roman dne 2.6.2020

NUTNO DOŘEŠIT na úrovni správ SPS a SSZT:

Je nutné v co nejkratší době jasně specifikovat rozsah opravy budovy v km 63.475, BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM - rel.domek na st.2982/1(km 62,737) vedeného u SPS Brno pod IC6000383982.

Musí dojít k vzájemné dohodě a shodě na rozsahu opravy (počin SPS Brno) tohoto objektu v takové míře, aby nedošlo v následné stavbě Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem k zmaření finančních prostředků vynaložených na dílčí opravu.

SPS Brno bude ze strany SSZT předložen požadavek na takový rozsah opravy tohoto objektu (oprava střechy, popř. dílčí výměna výplní otvorů),

kde následně již nedojde k stavebním zásahům stavbou Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem.

Kontaktní osobou za SPS Brno je vedoucí provozního oddělení pan Jiří Vich GSM: +420 602 562 328 email: VichJ@szdc.cz

Místním správcem za SPS Brno je VPI pan Roman Picmaus email: Picmaus@szdc.cz GSM: +420 724 775 855

Lukášek: Požadavky na SSZT.

Veškeré nové prostupy do objektů v naší správě musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu výpravní budovy a následný prostup stropní konstrukcí do prostoru přízemí. Technické řešení prostupu nutno konzultovat a odsouhlasit místním správcem SPS Brno.

VPI SPS Brno – Roman Picmaus email: Picmaus@szdc.cz GSM: +420 724 775 855.

Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN.

Do fasády objektu BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM – výpravní budova, WC nesmí být stavebně zasaženo! Případné nutné zásahy musí být předem konzultovány s místním správcem panem Picmausem!

Tam, kde budou kabely protaženy do objektů ze zemní trasy, požadujeme po protažení kabelů provede-ní utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou (Technické řešení NUTNO odsouhlasit odborně způsobilou osobou OŘ Brno – ÚT paní Rejmanová).

Všechny průrazy budou řádně zednický zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektu VB.

Rozsah stavebních úprav v objektu BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM - rel.domek musí být v souladu s požadavky SSZT.

Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno.

Vytýčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede investor na svoje náklady.

Vytýčení sítí konzultujte s místním správcem VPI SPS Brno – Roman Picmaus email:

Picmaus@szdc.cz GSM: +420 724 775 855

Výkopové práce budou také probíhat v ploše před DK, která také slouží jako čekací prostor pro cestující a jako přístupová cesta na nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu

cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestujících veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu. Před dokončením výkopových a pokládkových prací a to zejména v blízkosti VB je nutné přizvat ke kontrole vykopaných rýh místního správce SPS Brno.

Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno SPS Brno, VPI SPS Brno – Roman Picmaus email: Picmaus@szdc.cz GSM: +420 724 775 855. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření. Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby správce SPS Brno VPI SPS Brno – Roman Picmaus email: Picmaus@szdc.cz GSM: +420 724 775 855 byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby. Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 2.6.2020

Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedené požadavky.

Podepsal Koukal Aleš dne 03.06.2020

SSZT Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Sdělovací zařízení (Ing. Chalupa):

-použít hlavní hodiny typ EH81

Kalina: Projektant počítá s tímto typem, nicméně do dokumentace DSP se nemůže konkretizovat typ zařízení.

-lépe uspořádat zařízení v RACKu – akumulátory 48V + zdroj + střídač umístit do stejné skříně jako switche a další zařízení, které budou z tohoto zdroje napájeny

Kalina: Bude opraveno.

-zjistit nutnost instalace VTO 2,3,4 (VTO osazovat pouze u Pst, EMZ, PZS a vjezdových návěstidel) - ve výkresech mimo km polohu VTO uvádět též zařízení, u kterého se telefon nachází

Kalina: Na místním šetření byl vznesen požadavek na výměnu všech VTO v obvodu stanice. Zařízení byla do výkresů doplněna.

-doplnit výměnu VTO na PZS km 63,686

Kalina: Doplněno.

-kabelové trasy rozhlasu, hodin a PZTS prostorově oddělit od silnoproudých rozvodů

Kalina: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.

-protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům – není nutno uvažovat trakci 3kV ani 25kV (výpočtem určit, zda je nutno použít kabely s Al armováním)

Kalina: Bude zohledněno.

-zásuvku pro strukturovanou kabeláž připravit na zed' vedle dopravní kanceláře (pro informační systém)

Kalina: Bude doplněno.

-mezi sdělovací místnostmi a DK položit 2 HDPE trubky

Kalina: Bude doplněno.

-napájení rozhlasu provést z nezálohované sítě

Kalina: Bude doplněno.

-nápis na jističi pro systém PZTS opravit na: "PZTS – NEVYPÍNAT"

Kalina: Opraveno.

-doplnit podrobněji, jak se bude řešit provizorní stav během výstavby

Kalina: Bude doplněno.

Zabezpečovací zařízení (Ing. Žák):

Silové a zabezpečovací kabely ve společném výkopu budou umístěny dle platné normy TNŽ 34 2609.

Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.

ŽST Bystřice nad Pernštejnem:

Požadujeme použít baterie, které nemusí být v chladící skříně.

Lukášek: Bylo doplněno do technické zprávy PS 06-28-01.

DNO dát do souladu s platnými předpisy (Z2 atd.).

Lukášek: DNO je navržena obdobně jako v žst. Nedvědice, kde byla odsouhlasena zástupci řízení provozu. Ani k DNO v žst. Bystřice nad Pernštejnem jsme od řízení provozu neobdrželi připomínky. TS pro DNO jsou nezávazné, pouze v úrovni návrhu. Dotčené PZZ budou ovládané JOP v souladu s předpisem Z2.

Ve stavebních úpravách nejsou řešeny klimatizační jednotky pro zabezpečovací a sdělovací technologii (jejich umístění, výkon..).

Lukášek: Klimatizační jednotky pro stavědlovou ústřednu Bystřice nad Pernštejnem řeší část C technické zprávy PS 06-28-01. Zhotovitel bude respektovat požadavky na klimatizaci v uvedené části C. Konkrétní návrh klimatizace bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Na monitoru JOP zobrazovat i PZS, které jsou plnohodnotně ovládány z ŽST Bystřice nad Pernštejnem (doplnit do zobrazení i PZS v km 66,243, PZS v km 64,396, PZS v km 58,310 a PZS v km 56,843).

Lukášek: Bylo upraveno.

Doplnit připojení diagnostického pracoviště do technologické sítě z důvodu vzdáleného přístupu.

Lukášek: Je řešeno prostřednictvím GSM modulu.

PZS v km 63,686:

V TZ zabezpečovacího zařízení je uvedeno, že PZS bude stávající včetně přípojky a v TZ silového zařízení je uvedena nová přípojka pro toto PZS. Toto je nutné dát do souladu.

Lukášek: Je upraveno v technické zprávě PS 06-28-01 v souladu s řešením v SO 06-06-03.

Stavební úpravy:

Na místním šetření bylo domluveno, že budou i dveře mezi místnostmi 102 a 106. Pokud s tím bude souhlasit CTD požadujeme doplnit.

Kalina: Dveře budou doplněny.

V TZ je špatně uvedeno přemístění stávající klimatizace do DK. Místnost 104 je místnost údržby.

Myslivec: Klimatizace umístěna do místnosti č. 104.

Ve stavebních úpravách nejsou řešeny klimatizační jednotky pro zabezpečovací a sdělovací technologii (jejich umístění, výkon..).

Lukášek: Jsou řešeny v části C technické zprávy PS 04-28-01.

Ve stávající místnosti 103 je teplovodní topení, které bude v rámci úprav zrušeno. Požadujeme zadat do výkresů a TZ.

Myslivec: Již bylo v TZ upraveno, doplněno i do výkresu.

Podepsal Jakub Šeba, SSZT Jihlava dne 05.06.2020

ST Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

ST Jihlava sděluje následující připomínky k předložené PD pro stavební povolení:

TZ D.1.1.a 01 čl. 2.2 chybí uvedeny související stavby "Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná" a "Přechod pro pěší v ŽST Bystřice nad Pernštejnem"

Lukášek: Bylo doplněno.

kabelové trasy:

km 62,0 - 62,1 proč přechází kabely na opačnou stranu koleje

km 62,650 proč je křížení koleje

km 62,9 proč jsou dvě křížení u Se a L3

km 63,450 není jasná poloha křížení vůči výhybkám

km 63,7 nutná koordinace s projektem stavby "Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná" (zpevněné příkopy)

km 63,760 proč je vytvářena nová trasa na opačné straně koleje

Vitík:

Km 62,0 - 62,1 - Vhodnější prostorové podmínky a vyhýbaní se propustku.

Km 62,650 - Vyhnutí se uzemnění a trase elektra.

Km 62,9 - Křížení je pouze u L3 – možnost využití společné startovací jámy – trasa elektra bude změněna.

Km 63,450 - Neexistuje zaměření kolejí – při podložení leteckých snímků je křížení mimo výhybky.

Km 63,7 - Bude koordinováno.

Km 63,760 - Horší prostorové podmínky – vzrostlé stromy a hranice drážního pozemku.

Morawitz:

Km 62,650: Stávající stožáry je nutné uzemnit, vzdálenost uzemnění a kabelů sloužících pro zabezpečovací zařízení je 2m, tuto podmínku nelze dodržet vzhledem k terénu na jedné straně kolejiště, vzhledem k menšímu počtu prvků zabezpečovacího zařízení na pravé straně koleje jsou vedeny kabely zabezpečovacího zařízení po levé straně koleje a kabely elektro s uzemněním po pravé straně koleje.

Km 62,9: Protlak silnoproudých zařízení bude sjednocen se zabezpečovacím zařízením.

Souhrnná technická zpráva B

- str.6 dole – chybí uvedeny související stavby "Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná" a "Přechod pro pěší v ŽST Bystřice nad Pernštejnem"

Lukášek: Bylo doplněno.

- str.9 PS 06-14-01 - vhodná koordinace se stavbou "Oprava traťového úseku Bystřice n.P. - Rožná" v rámci výkopových prací.

Kalina: Bude koordinováno.

Příloha č.1 STZ

- vlečka v Bystřici n.P. má název SAGRAS, a.s. (čl. 1.5; 2.1.2; 2.2.2 a 4.1)

Lukášek: Bylo opraveno.

- čl. 4.2.1 - výhybka č.1 je navržena s EO

Lukášek: Bylo opraveno dle SO 06-06-01.

Některé práce by bylo vhodné provést v předstihu, ve stavbě "Oprava traťového úseku Bystřice n.P. - Rožná."

Lukášek: Příslušné části projektové dokumentace po připomínkách mohou být předány ST na vyžádání.

Podepsal Preget Roman Ing., ST Jihlava dne 05.06.2020

Úsek řízení provozu

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici opravná práce – Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

V Souhrnné technické zprávě – kapitola B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání je zmíněno, že nové SZZ 3. kategorie bude připraveno pro dálkové ovládání.

Upozorňuji na to, že v takovém případě musí nové SZZ splňovat kritéria pro systém dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, jež jsou uvedena v Technických specifikacích pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS v platném znění.

Lukášek: Bylo doplněno. Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek.

Ing. Jan Janeba (tel. 972 645 425)

Na základě našeho požadavku bude obsluha vlečky Diamo s uzavřením vlaku na vlečce, což vítáme. V dopravní technologii je zmíněn návrat vlaku do Rožné. Požadujeme zajistit možnost obsluhy ve všech možných variantách Rožná – vlečka – Rožná, Bystřice – vlečka – Rožná a také Bystřice – vlečka – Bystřice.

Lukášek: Byl vložen text: ...včetně obsluhy vlečky 5206 na trati, která se bude uskutečňovat jízdou vlaku z libovolné přilehlé stanice (Rožná, Bystřice nad Pernštejnem), s možností uzavření vlaku na vlečce 5206 a s další jízdou do dopravní dispozice určené stanice (Rožná, Bystřice nad Pernštejnem).

+ 1x příloha

Podepsal Šimon Milan Ing. dne 01.06.2020

Úsek techniky - investiční oddělení

Souhlasím

Č.j.:

V zájmovém území se nenachází stavby, které by připravoval odbor přípravy staveb OŘ Brno.

Podepsal Bureš Jakub Ing. dne 28.05.2020

Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

K existenci sítí by se měl vyjádřit zaměstnanec SPS. V případě adaptace budovy SSZT v Bystřici nad Pernštejnem požadují, pokud to bude technicky možné osadit podružný vodoměr.

Zapsala dne: 20.05.2020 Jarmila Bártová, energetik – voda

Myslivec: V části ZTI doplněna sestava pro možnost osazení podružného vodoměru.

Pokud dojde ke změně obálky budovy větší než 25% nebo k jiné větší změně budovy, je potřeba s projektovou dokumentací pořídit PENB (průkaz energetické náročnosti budovy), a dále závazné stanovisko SEI (Státní energetické inspekce), obojí v souladu se zákonem 406/2000 Sb. Pokud bude PENB pořízen, požadují uložení jednoho originálního vyhotovení na energetické oddělení OŘ Brno, tzn. podepsané a orazítkované.

Myslivec: Vzhledem k změně obálky větší než 25% bylo navrženo zateplení obálky objektu, průkaz PENB bude doložen.

Zapsala dne 25.05.2020 Iva Nováková – energetik teplo

K projektové dokumentaci nemáme připomínky. V současné době je požádáno na navýšení jištění dle požadavku projektu na 3x100A.

Zapsal dne 27.5.2020 Vlastimil Alexa, energetik elektřina

Podepsal Bílý Jan Ing. dne 27.05.2020

